

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и ММ ВКП(б)

№ 212 (6010) 3 августа 1936 г., понедельник ЦЕНА 10 КОП.

Выбирайте лучших! Выбирайте достойнейших!

Около двух месяцев во всей стране советской проходит обсуждение проекта сталинской Конституции Союза ССР. Многие тысячи писем и предложений о Конституции, стечаются в редакции наших газет, сотни тысяч трудящихся высказывают свои мысли о Конституции на собраниях. И в речах этих, и в письмах народа могучего Союза единодушно одобряют великий сталинский документ.

В голосах миллионов людей слышится одобрение Конституции, как высказывания великих побед социализма и того исторического пути, по которому воля и ведет страну к социализму. Сталина. Сталина, в голосах миллионов людей, одобряющих проект Конституции, слышна хвала истории избранному человеку, чья воля ума и жар сердца привели народы СССР к новой эре человечества. Хвала ему, Сталину, чей творческий гений положил в простых и великих словах Конституции мечты многих прошедших поколений, впервые в истории ставшие завоеванной действительностью.

Не далеки сроки, когда этот проект Конституции будет окончательно утвержден и станет подлинным законом жизни нашей родины. Сегодня публикуется постановление Президиума ЦИК СССР о созыве VIII чрезвычайного Всесоюзного съезда советов, на котором будет утверждаться новая Конституция, о порядке и сроках выборов на этот съезд и составе съездов советов на местах. Сталины будут люди, которым трудящиеся СССР доверяют и ставят на этот исторический исторический съезд советов. Выбирать лучших! — такой лозунг на весь период выборов на съезды советов — районных, областных, республиканских и VIII Всесоюзный, который завершит создание хитов прав и обязанностей граждан первого в мире социалистического государства.

Выбирать лучших, достойнейших! Выбирать тех, кто показал образцы подлинного героизма в труде и обороне социалистической родины. Выбирать большевиков — партийных и непартийных, практической работой своей у станков, на тракторах и пароходах, на колхозных полях, на границах Союза ССР, в воздушных вылетах и подводных глубинах показавших, что они горят кровью советские патриоты. Выбирать людей мужественных, чья рука не дрогнула и дух не пал, когда приходилось вести напряженную борьбу с врагами родины — с белогвардейской, троцкистско-зиновьевской сволочью. Выбирать людей, чей глас метко вылетел врага социализма, как бы хорошо этот враг ни был замаскирован. Одним словом, выбирать людей сталинской закалки — их много тысяч, и во всех уголках нашей необъятной родины творят они славную и просто великое дело строительства социализма.

VIII Всесоюзный съезд советов — чрезвычайный съезд, созываемый главным образом для принятия новой Конституции СССР. Поэтому и порядок созыва и порядок работ предшествующих ему районных, областных и республиканских съездов советов, устанавливаемый в соответствии с постановлением ЦИК СССР, несколько необычен. Съезды — городские и сельские — переизбираются не будут, и делегаты на районные съезды советов будут выбирать пленумы городских, сельских и поселковых советов ныне существующего состава. В республиках, имеющих деление на области, то-есть в РСФСР, УССР и Казахской АССР, республиканские съезды советов будут заседать после VIII Всесоюзного съезда советов для выборов конституционных комитетов в этих республиках. В остальных же союзных республиках, не имеющих деления на области, съезды советов будут заседать дважды: до VIII Всесоюзного — для выбора делегатов на Всесоюзный съезд, и после VIII Всесоюзного — для выборов

конституционных комитетов в этих союзных республиках, на основе сталинской Конституции Союза ССР.

Органы власти — исполнительные комитеты не будут переизбираться на районных, областных и республиканских съездах. Однако выборы делегатов на съезды должны быть, и, безусловно, станут главной проверкой людей, представляющих руководящие работники каждого района, области, республиканского центра, насколько пользуются они популярностью в массах и доверием масс. Выборы эти в каждом районе, области, республике будут в проверке работы местных партийных организаций, проверки осуществлении ими возложенной роли партии по отношению к массам трудящихся.

Вместе с тем предостережем съезды от того, чтобы всерьезное обсуждение проекта Конституции. А потому эти же съезды, на первых порах, заочные, и в том отношении, что трудящиеся несли бы громадную ответственность за решение местных советов, их исполнительных органов. Конституция не в одной советской республике или одной отрасли государственного управления и народного хозяйства, а в ходе обсуждения Конституции не было бы общими принципами, образцами работы, колхозников и интеллигенции. Задача — покуда плохо знаем! — всех органов советской власти и съездов советов — бережно собрать и подытожить эти промышленные действия всеобщей демократии, возможной только в стране социализма.

Велика сила сталинской Конституции! Еще далеко до ее утверждения съездом советов она, уже показавшая достигнутое, заражает трудящихся советской страны новыми силами для новых, еще больших, еще далеких и трудных побед. Она заражает рабочих, колхозников, служащих действительными мечтами о завтрашнем дне нашей родины и дает уверенность в том, что завтрашний день будет, безусловно, еще прекраснее, чем наше сегодня. Но нет предела возможностям народов, страны, государства, чей руль в руках Сталина. Это наше социалистическое государство рабочих и крестьян стало родной родиной для ста миллионов миллионов человек. Во имя этой родины-матери каждодневно совершают подвиги советские люди — находят все новые резервы производительных сил и производительности труда, раздвигают все новые пределы нашей родины, расширяют все больше пространство, покоряют воздух и воду, горы и пустыни.

Народы Советского Союза кровью своим, мужеством и умом, сталинской решимостью прошли через бесконечные испытания, какие уготовила нам история последних десятилетий, прошли и выжили победителями. Сталинка Конституция есть величайший документ этой победы, как бы горючий всему миру, всему угнетенному человечеству: — смотрите, чего может добиться пролетариат, чего может добиться народ, твердо идущий по пути Ленина и Сталина.

Пройдет немного месяцев, а VIII чрезвычайный съезд советов Союза ССР будет и окончательно примет сталинский документ — величайший документ этой победы, как бы горючий всему миру, всему угнетенному человечеству: — смотрите, чего может добиться пролетариат, чего может добиться народ, твердо идущий по пути Ленина и Сталина.

Пусть только достойнейшие граждане, верные делу Ленина — Сталина, верные Сталину, Центральному Комитету и Советскому правительству, получат честь принимать основной закон СССР, который будет памятен как первая Конституция победившего социализма.

О VIII СЪЕЗДЕ СОВЕТОВ СОЮЗА ССР И О ПОРЯДКЕ ВЫБОРОВ И СОЗЫВА СЪЕЗДОВ СОВЕТОВ НА МЕСТАХ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
СОЮЗА ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

1. Созвать VIII съезд советов Союза ССР чрезвычайным.
2. Съезд советов на местах провести с 1-го октября по 15-е ноября 1936 года. Исключения допустить в отношении отдельных местностей по особым постановлениям Президиума ЦИК Союза ССР.
3. В соответствии с решением VII съезда советов Союза ССР органы власти, как правило, не переизбирать.
4. Разъяснить, что выборы на районные съезды советов производятся от существующих пленумов городских, сельских и поселковых советов.
5. Выборы на съезды советов РСФСР и УССР произвести одновременно с выборами на съезд советов Союза ССР, а также съезды

Пресс-секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. КАЛИНИН.

М. а. Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. УНШЛИХТ.

Москва, Кремль. 2 августа 1936 г.

Митинги трудящихся Москвы и Ленинграда

В редакции «Правды» вчера до поздней ночи продолжались митинги трудящихся Москвы и Ленинграда, посвященные событиям в Испании, с выражением солидарности и сочувствия героическому испанскому народу, борющемуся с фашистскими генералами. В частности, поступили резолюции рабочих: фабрики Красноводской тракторной промышленности им. Дзержинского, электромеханика им. Куйбышева, завода «Сарм и металл», «Белометалл», «Ирбитский тракторный», им. Сталина, им. Фрунзе, «Пролетарский труд», фабрики «Дукет» и др.

Вчера на фабриках и заводах Москвы и Ленинграда состоялись митинги солидарности с испанским народом, борющимся против фашистских мятежников.

Наемные фашистские убийцы и их германские и итальянские вдохновители стремятся потопить в крови трудящихся свободу испанского народа.

Привет защитникам свободной демократической Испании!

На защиту испанского народа, против фашистских мятежников и их германских и итальянских вдохновителей На рабочих собраниях Москвы и Ленинграда.

Единым народным фронтом против мятежников

(Резолюция рабочих 1-го государственного подшипникового завода
им. А. М. Косыгина, Москва)

С чувством глубочайшего негодования и возмущения встретили мы вчерашний вечерний митинг на 1-м государственном подшипниково-механическом заводе им. А. М. Косыгина. Митинг этот был посвящен борьбе с фашистскими мятежниками. Испанский народ, его героический рабочий класс, трудящиеся крестьянство и трудящиеся интеллигенция показали всему миру пример единения и борьбы с фашистскими мятежниками. Мы, рабочие 1-го государственного подшипникового завода им. А. М. Косыгина, глубоко сочувствуем испанскому народу, борющемуся с фашистскими мятежниками. Мы, рабочие 1-го государственного подшипникового завода им. А. М. Косыгина, глубоко сочувствуем испанскому народу, борющемуся с фашистскими мятежниками. Мы, рабочие 1-го государственного подшипникового завода им. А. М. Косыгина, глубоко сочувствуем испанскому народу, борющемуся с фашистскими мятежниками.

Мы, рабочие 1-го государственного подшипникового завода им. А. М. Косыгина, глубоко сочувствуем испанскому народу, борющемуся с фашистскими мятежниками. Мы, рабочие 1-го государственного подшипникового завода им. А. М. Косыгина, глубоко сочувствуем испанскому народу, борющемуся с фашистскими мятежниками. Мы, рабочие 1-го государственного подшипникового завода им. А. М. Косыгина, глубоко сочувствуем испанскому народу, борющемуся с фашистскими мятежниками.

Мы, рабочие 1-го государственного подшипникового завода им. А. М. Косыгина, глубоко сочувствуем испанскому народу, борющемуся с фашистскими мятежниками. Мы, рабочие 1-го государственного подшипникового завода им. А. М. Косыгина, глубоко сочувствуем испанскому народу, борющемуся с фашистскими мятежниками. Мы, рабочие 1-го государственного подшипникового завода им. А. М. Косыгина, глубоко сочувствуем испанскому народу, борющемуся с фашистскими мятежниками.

Пламенный привет испанским рабочим

(Из резолюции рабочих завода им. Авиации)

Испанский пролетариат, дружинники народного фронта с героическим мужеством борются против фашистских мятежников. Рабочие знают, что если в Испании не придет фашизм, то в Европе фашизм придет. Мы, рабочие завода им. Авиации, глубоко сочувствуем испанскому народу, борющемуся с фашистскими мятежниками. Мы, рабочие завода им. Авиации, глубоко сочувствуем испанскому народу, борющемуся с фашистскими мятежниками. Мы, рабочие завода им. Авиации, глубоко сочувствуем испанскому народу, борющемуся с фашистскими мятежниками.

Человечество возмущено фашистской авантюрой

(Из резолюции рабочих фабрики «Гознак»)

Фашистская свора, чувствуя свою скорую гибель, не останавливается ни перед какими мерзкими насилиями и террором. В городах Испании, занятых фашистскими бандами, производится казни и убийства сторонников народного фронта и мирных жителей. Фашистская Германия и Италия оказывают материальную и моральную помощь фашистским мятежникам. Мы, рабочие фабрики «Гознак», глубоко сочувствуем испанскому народу, борющемуся с фашистскими мятежниками. Мы, рабочие фабрики «Гознак», глубоко сочувствуем испанскому народу, борющемуся с фашистскими мятежниками. Мы, рабочие фабрики «Гознак», глубоко сочувствуем испанскому народу, борющемуся с фашистскими мятежниками.

Долой банду мятежных генералов!

(Из резолюции краснознаменного электромеханического завода
им. Орджоникидзе)

Заслушав сообщение о событиях в Испании, рабочие вечерней смены электромеханического завода им. Орджоникидзе выразили глубокое возмущение фашистско-монархическими мятежниками, возглавляемыми знаменитыми родными — генералами Франко и Мола, поднявшимися против единого фронта испанского народа. Эти мятежники поддерживают фашистскую Германию и фашистскую Италию, которые решили поглотить в крови рабочий класс и всех трудящихся Испании демократическую республику, завоеванную испанским народом.

Мы, рабочие электромеханического завода им. Орджоникидзе, глубоко сочувствуем испанскому народу, борющемуся с фашистскими мятежниками. Мы, рабочие электромеханического завода им. Орджоникидзе, глубоко сочувствуем испанскому народу, борющемуся с фашистскими мятежниками. Мы, рабочие электромеханического завода им. Орджоникидзе, глубоко сочувствуем испанскому народу, борющемуся с фашистскими мятежниками.

Демонстрация солидарности

(Тормозной завод, Москва)

Во дворе Тормозного завода в Москве вчера собрались рабочие вечерней смены. Алексей Попов — председатель комитета — рассказал рабочим о событиях в Испании, о героической борьбе испанского народа, о кровавых мятежах фашистов, о помощи, которую оказывают испанским фашистам Германия и Италия.

Встал за Поповым на стол, который занял трибуной, почтенно пожелавший рабочим и инженерам. Их речи, полные гнева и ненависти к фашизму и братского сочувствия к испанскому народу, были встречены с исключительным вниманием. Рабочий пасажного цеха Денисов говорил об ужасах войны, которую несет с собой фашизм.

— Испанский народ, — сказал Денисов, — борющийся за свою демократическую республику, завоевывающий свободу своей кровью, должен получить содействие и помощь пролетариата Советского Союза.

Затем говорил инженер Самченко. Он подытожил все, что было сказано.



Сбор средств в фонд помощи борцам за свободу испанского народа в инструментальном цехе Московского государственного шарикоподшипникового завода им. А. М. Косыгина. На снимке: тов. Плещинский, заводской комсомолец; справа от него — тов. Ляхов, Кубеца, Васильева и Гераскина.

Полпроцента месячного заработка — борцам испанского народа

ЛЕНИНГРАД, 2 августа. (Морр. «Правда»). Сегодня на многих фабриках и заводах Ленинграда состоялись многочисленные митинги, посвященные событиям в Испании. Трудящиеся города Ленинграда заявили на митингах о своей полной солидарности с испанским народом, отстаивающим в героической борьбе свою независимость и свободу.

Вечером в многочисленных цехах и мастерских металлургического завода имени Сталина народное возмущение. На собраниях в турбинном цехе завода слесари Кавецко:

— В годы гражданской войны, когда мы, русские пролетарии, отражали натиск белогвардейцев и интервентов, нам помогали пролетарии Запада. Наш священный долг — теперь морально и материально испанским братьям, героически отстаивающим свою свободу. Я предлагаю отчислять в пользу испанского народа полпроцента от месячного заработка и послать пламенный привет тем, кто сейчас с оружием в руках борется с фашистами.

Горючо и эмоционально говорил на митинге в 4-м механическом цехе сталеваля Голубин:

— Мы, трудящиеся страны Советов, должны твердо сказать, что иностранное вмешательство в героическую борьбу трудящихся Испании недопустимо. Прочь руки от Испании! Такой наш ответ на враждебность фашистов в испанские события.

Многотысячная коллекция металлургического завода имени Сталина послала горячий привет рабочим Испании. В знак солидарности с трудящимися Испания солидарности постановили отчислять полпроцента месячного заработка в фонд помощи испанским трудящимся.

На митингах-летучках вечерних и ночных

Писателям героического испанского народа

Писатели Советского Союза плетут пламенный боевой привет героическому испанскому народу, с оружием в руках сражающимся против фашистских мятежников и убийц. Испанские революционные писатели самоотверженно борются пером против поношания, моралью — фашистского варварства. Когда темные силы реакции выступили для того, чтобы поработить народы Испании, литераторы смелись пером и пером. Они показывают пример того, как нужно защищать народ и культуру.

Да здравствует вооруженные испанские рабочие и крестьяне! Да здравствует их мужественные сны — революционные писатели!

По поручению Правления Союза советских писателей СССР:

ГАСЕМ ЛАХУТИ.
ВСЕВОЛОД ИВАНОВ.
ВЛАДИМИР СТАВКИЙ.

Мы желаем вам полной победы!

(Завод «Самоточка», Москва)

С большим подъемом рабочие вечерней смены завода «Самоточка» заслушали на своем митинге сообщение о героической борьбе испанских трудящихся против фашистских мятежников. В принятой на митинге резолюции рабочие «Самоточки» обращаются со следующими словами к трудящимся Испании:

— Мы, рабочие завода «Самоточка», так же, как и все рабочие и трудящиеся нашей великой советской страны и всего мира, желаем вам полной победы над злейшим врагом рабочего класса — кровавым фашизмом. В знак нашей братской солидарности и в ответ на гнусную помощь фашистских палачей Германии и Италии фашистам Испания мы отчисляем полпроцента своего месячного заработка в пользу борющегося рабочего класса Испании, за торжество победы народного фронта.

Долой кровавый фашизм! Да здравствует героический рабочий класс и все трудящиеся Испании! Да здравствует великий вождь трудящихся всего мира товарищ Сталин!

Англия и СССР

ЗАРУБЕЖНАЯ ПЕЧАТЬ ОБ АНГЛО-СОВЕТСКИХ СОГЛАШЕНИЯХ

ЛОНДОН, 1 августа. (ТАСС). Сегодня «Файншанс таймс» публикует сообщения своих корреспондентов на различных провинциальных центрах Англии, где англо-советские торговые соглашения приветствуются как важный стимул к работе промышленности.

Промышленные круги Бирмингэма, Шеффилда, Манчестера и Олдемса, а также района Клайда (Шотландия) выражают удовлетворение в связи с перспективой увеличения заказов от советских импортных организаций в соответствии с новыми соглашениями.

ПРАГА, 1 августа. (ТАСС). Все газеты помещают на видном месте сообщения о морском и кредитном соглашениях между Советским Союзом и Англией. Газеты подчеркивают важное значение этих соглашений для дальнейшего развития экономического положения.

Указывая на предшествовавшие этому соглашению в Монте, газета «Чешское слово» заявляет, что недавние провозглашения советско-английского соглашения дают основание надеяться, что Англия окончательно присоединится к мировому блоку Франции, Советского Союза и Малой Антанты.

ПАРИЖ, 2 августа. (ТАСС). «Эр нуво» считает заключение кредитного соглашения между Советским Союзом и Англией событием, значение которого выходит за рамки торговой сделки.

«Есть основания думать, — пишет газета, — что договор является отправным пунктом для широкого развития экономических отношений между двумя великими народами. Это сотрудничество в экономической области не может не расцениваться как свидетельство того, что Англия и Советский Союз приходят к сотрудничеству еще более тесно в международном плане. И Англия и Советский Союз доказали, что они способны умиротворить положение в Европе, организовав коллективную безопасность и под держивая мир».

«Джорнал оф коммерс» о речи тов. Розенгольда

НЬЮ-ЙОРК, 2 августа. (ТАСС). Орган деловых кругов «Джорнал оф коммерс» в передовой статье пишет, что в некоторых кругах создается неправильное впечатление, будто речь Розенгольда означает, что Советский Союз намерен резко сократить импорт. Газета подчеркивает, что Советский Союз готов произвести закупки основных товаров, если получит договорный кредит по умеренным процентным ставкам.

Газета далее пишет, что англо-советское кредитное соглашение гарантирует увеличение советских закупок в Англии.

«С ликвидацией большей части иностранных долгов, при значительном благоприятном торговом балансе и постоянно растущей добыче золота, — пишет газета, — Советский Союз, очевидно, становится одним из наиболее обещающих рынков».

Заявление Титуску

БУХАРЕСТ, 2 августа. (ТАСС). Все печати воспроизводят интервью Титуску в Жене с корреспондентом «Таймс» по вопросу о «Дунайской европейской комиссии». В своем интервью Титуску не отрицал международного характера Дуная, подчеркнул право Румынии поставить в дипломатическом порядке вопрос о ликвидации «Дунайской европейской комиссии», существование которой является анахронизмом и наносит ущерб экономическому развитию Румынии. «Румынское правительство, — заявил Титуску, — будет, законным путем добиваться ликвидации «Дунайской европейской комиссии». Возвращение Румынии ее территориальных полномочий послужит делу мира». Что касается международного значения Дуная, то, по словам Титуску, «вопросы международного порядка могут разрешиться «Дунайской международной комиссией».

Газеты придают заявление Титуску большое политическое значение и выражают надежду, что вопрос будет разрешен в пользу Румынии.

(Парижский трактат 1856 года Дунай был объявлен международной рекой «Дунайской европейской комиссией», регулирующей судоходство по Дунаю от Браилова до Черного моря). Действует на основе постановления парижского (1856 года) и берлинского (1878 года) трактатов. На Парижской конференции в 1921 году была создана вторая — «Дунайская международная комиссия», контролирующая судоходство по Дунаю от Браилова до Ульма (Германия). В первой комиссии участвуют Англия, Франция, Италия и Румыния. Во второй — те же державы и все прибрежные страны).

Выступление турецкого премьера в Великом Национальном Собрании

АНКАРА, 1 августа. (ТАСС). По сообщению Анатолийского телеграфного агентства, председатель совета министров Инею в речи, произнесенной в Великом Национальном Собрании, приветствовал полицию в Монте, приветствовал установившийся порядок в Турции и подчеркнул, что Турция не имеет претензий к политике Турции. Инею выразил большое удовлетворение по поводу ратификации этой комиссии Советским Союзом. Инею заявил:

«В тот самый момент, когда мы без условий и ограничений юридически владела провинциями, в момент, когда наша армия уже находилась в провинциях, а заявлено, что мы в нашей международной политике не отказываемся от истинно независимого пути. Те, кому по душе такая политика, только выигрывают от сотрудничества с нами. Те же, кто думает, что мы будем вести нашу политику, конечно, обмануты в своих расчетах».



В Сарагосе. Рабочие милиция отправляется на борьбу с фашистскими митингами, захватившими г. Сарагосу.

Франция и события в Испании

Заявление французского министерства иностранных дел

ПАРИЖ, 2 августа. (ТАСС). Французские газеты публикуют следующее заявление министерства иностранных дел: «Французское правительство приняло в сведение сообщения о положении в Испании и об охране французских граждан. Оно рассмотрело общие проблемы, которые могут быть поставлены развитием войны в Испании, и особенно вопросы, поднимаемые фактами иностранного вмешательства, выражающегося в военных поставках в то время, когда происходит война в этой стране».

Правительство озабочено тем, чтобы обеспечить международную жизнь от вредных влияний, которые могли бы быть вызваны подобными действиями, и поддержать дружественные отношения с испанским правительством, официально признанным и борющимся теперь за восстановление внутреннего порядка. Французское правительство стремится к тому, чтобы были приняты меры, способные скорее ликвидировать войну в Испании, и избежать развития международной деятельности, последствия которой нанесли бы ущерб сохранению добрых отношений. В этих целях французское правительство решило обратиться с настоятельным призывом к основным заинтересованным правительствам с тем, чтобы в кратчайший срок принять и строго соблюдать в отношении Испании общие нормы невмешательства.

Со своей стороны французское правительство содействует на всех возможных путях к разрешению никакого вывоза оружия, предназначенного для Испании, в том числе и в порядке выполнения контрактов, заключенных до начала войны в этой стране. Действуя таким путем в ожидании установления общности взглядов на этот вопрос всеми основными заинтересованными правительствами.

Факт происходящих в данный момент поставок военного снаряжения коммюнистическим из-за границы заставляет французское правительство сохранить за собой свободу в принятии решений.

Решения французского кабинета

ПАРИЖ, 1 августа. (ТАСС). Составленная сегодня утром заседание французского совета министров была посвящена событиям в Испании. Министры иностранных дел Лелюс предложил выделить кредит в 10 млн. франков для выдачи пособий, а также денежных средств на расходы по возвращению на родину французских граждан, еще продолжающих оставаться в Испании.

Лелюс оговорился также на вопросе об итальянских самолетах, сбитых в Испании.

Отсрочка конференции локарнских держав

ЛОНДОН, 2 августа. (ТАСС). По сообщению дипломатического корреспондента «Сонет таймс», конференция пяти локарнских держав едва ли состоится раньше октября. Корреспондент «Обсервер» пишет, что даже теперь. Полагают, однако, что президентские дипломатические переговоры, вероятно, будут начаты в скором времени.

РИМ, 1 августа. (ТАСС). Комментируя соглашение Италии и Германии участвовать в конференции договорных держав, газета «Джорнале д'Италия» заявляет, что «соглашение Германии и Италии не уча-

Процесс агентов германского фашизма в Финляндии снова отложен

ГЕЛЬСИНГФОРС, 1 августа. (ТАСС). Возобновилось слушание дела финляндских фашистов, сфабрикованных подготовке путча «свободы» в Эстонии («свободы» — союз ветеранов войны, австрийской фашистской организации). По заявлению свидетелей, через финнов устанавливалась связь между руководством путча, находившимся в Финляндии, и местными руководителями в Эстонии.

Дело снова отложено слушанием до 22 сентября.

Процесс финляндских фашистов, о котором идет речь, является отложенным другим процессом, который закончился в июле в Таллине. Там на сцене подсудимых воссоздали 154 члена эстонской фашистской организации «свободы», собиравшейся устроить в Эстонии в декабре прошлого года путч, как было установлено, по заданию германских фашистов.

Из свидетельских показаний по процессу в Таллине также выяснилось, что «свободы» получали оружие и деньги не только непосредственно из Германии, но и через германскую агентуру в Финляндии — через тамошних фашистских организаций «Синнукута» (финношведский) и «Кларис» (шведский).

Обе эти организации известны своим антисоветским уклоном. В частности «Синнукута» на раз об'являла, что она ставит своей задачей создание «свободной Финляндии» с границами до Енисея.

Еще в конце февраля в г. финляндский район по предположению, что «Синнукута» приняла резолюцию, в которой указывалось, что «действующие в Финляндии и датированные чехи организации являются угрозой для государственного строя и могут ухудшить наши внешнеполитические отношения. Они предложили правительству принять необходимые меры для предотвращения опасных авантюристов в роде той, которая связана была с поддержкой и вооружением «свободы».

Суд над прислужниками германского фашизма начался в Гельсингфорсе полтора года назад, но все время откладывалось. Мысль о снова отсрочке почти на два месяца. Мировое общественное мнение с большим интересом следит за ходом этого процесса, который должен выявить немало любопытных фактов, раскрывающих связь между финляндскими и германскими фашистами, равно как и германскую работу германского фашизма в странах Прибалтики.

Поездка главнокомандующего венгерской армии в Берлин, Гельсингфорс, Таллин

БЕРЛИН, 1 августа. (ТАСС). По сообщению из Будапешта, вчера в Берлин выехал главнокомандующий венгерской армией генерал Шюй. Формальным поводом его поездки в Берлин является присутствие на открытии в Берлине спортивной олимпиады. Генерал Шюй будет официальным гостем германского военного министра Бломберга. Официально сообщают, что из Берлина генерал Шюй выедет в Финляндию и Эстонию под предлогом ответа на письма командующих финляндской и эстонской армий в Будапешт.

Одновременно под предлогом присутствия на олимпиаде из Будапешта в Берлин выехала еще группа в 200 человек строителей и штабных офицеров венгерской армии.

Противовоздушные маневры в Варшаве

ВАРШАВА, 1 августа. (ТАСС). В ночь на 1 августа в Варшаве состоялся противовоздушные маневры. В 9 часов вечера окла всех домов по заранее отработанному распоряжению были плотно завешены, и большая часть улочных фонарей потушена.

В 10 часов 15 мин. вечера по радио был передан приказ противозащитной обороны: «Тревога, тушить свет!». Одновременно раздался сигнал фальшивых сирен, гонгов и паровозных гудков, после чего город в течение нескольких минут погружался в полную темноту. Театры, кино и рестораны продолжали функционировать. Над городом на высоте 1 тыс. метров кружились самолеты. Тревога окончилась в час ночи.

Процесс агентов германского фашизма в Финляндии снова отложен

ГЕЛЬСИНГФОРС, 1 августа. (ТАСС). Возобновилось слушание дела финляндских фашистов, сфабрикованных подготовке путча «свободы» в Эстонии («свободы» — союз ветеранов войны, австрийской фашистской организации). По заявлению свидетелей, через финнов устанавливалась связь между руководством путча, находившимся в Финляндии, и местными руководителями в Эстонии.

Дело снова отложено слушанием до 22 сентября.

Процесс финляндских фашистов, о котором идет речь, является отложенным другим процессом, который закончился в июле в Таллине. Там на сцене подсудимых воссоздали 154 члена эстонской фашистской организации «свободы», собиравшейся устроить в Эстонии в декабре прошлого года путч, как было установлено, по заданию германских фашистов.

Из свидетельских показаний по процессу в Таллине также выяснилось, что «свободы» получали оружие и деньги не только непосредственно из Германии, но и через германскую агентуру в Финляндии — через тамошних фашистских организаций «Синнукута» (финношведский) и «Кларис» (шведский).

Обе эти организации известны своим антисоветским уклоном. В частности «Синнукута» на раз об'являла, что она ставит своей задачей создание «свободной Финляндии» с границами до Енисея.

Еще в конце февраля в г. финляндский район по предположению, что «Синнукута» приняла резолюцию, в которой указывалось, что «действующие в Финляндии и датированные чехи организации являются угрозой для государственного строя и могут ухудшить наши внешнеполитические отношения. Они предложили правительству принять необходимые меры для предотвращения опасных авантюристов в роде той, которая связана была с поддержкой и вооружением «свободы».

Суд над прислужниками германского фашизма начался в Гельсингфорсе полтора года назад, но все время откладывалось. Мысль о снова отсрочке почти на два месяца. Мировое общественное мнение с большим интересом следит за ходом этого процесса, который должен выявить немало любопытных фактов, раскрывающих связь между финляндскими и германскими фашистами, равно как и германскую работу германского фашизма в странах Прибалтики.

Поездка главнокомандующего венгерской армии в Берлин, Гельсингфорс, Таллин

БЕРЛИН, 1 августа. (ТАСС). По сообщению из Будапешта, вчера в Берлин выехал главнокомандующий венгерской армией генерал Шюй. Формальным поводом его поездки в Берлин является присутствие на открытии в Берлине спортивной олимпиады. Генерал Шюй будет официальным гостем германского военного министра Бломберга. Официально сообщают, что из Берлина генерал Шюй выедет в Финляндию и Эстонию под предлогом ответа на письма командующих финляндской и эстонской армий в Будапешт.

Одновременно под предлогом присутствия на олимпиаде из Будапешта в Берлин выехала еще группа в 200 человек строителей и штабных офицеров венгерской армии.

Противовоздушные маневры в Варшаве

ВАРШАВА, 1 августа. (ТАСС). В ночь на 1 августа в Варшаве состоялся противовоздушные маневры. В 9 часов вечера окла всех домов по заранее отработанному распоряжению были плотно завешены, и большая часть улочных фонарей потушена.

В 10 часов 15 мин. вечера по радио был передан приказ противозащитной обороны: «Тревога, тушить свет!». Одновременно раздался сигнал фальшивых сирен, гонгов и паровозных гудков, после чего город в течение нескольких минут погружался в полную темноту. Театры, кино и рестораны продолжали функционировать. Над городом на высоте 1 тыс. метров кружились самолеты. Тревога окончилась в час ночи.

Умер Луи Блерио

ПАРИЖ, 2 августа. (ТАСС). Как сообщает агентство Галас, скончался известный французский летчик и конструктор самолетов Луи Блерио.

Блерио родился в 1872 году. В 1908 году Блерио совершил перелет из Турина в Артеми (Франция), преодолев расстояние в 14 км. В 1909 году Блерио впервые перелетел на моноплане через пролив Ла-Манш, преодолев расстояние в 35 км.

Отец моноплана

Тысячи лет спустя отцом года неслучайно унаследовал по телеграфу, а потом с замечательным раскатистым и блестящим фототелеграфическим французский летчик, инженер, на аэроплане собственной конструкции совершил перелет через пролив Ла-Манш в Англию, преодолев расстояние в тридцать пять километров.

Это была не сказка, а была, и на фотографии Луи Блерио, молодой француз, с длинными светлыми волосами, в высоком стоячем воротнике, в воздушной кепке стоял у своего изобретенного маленького моноплана, изобретенного маленькой и легкой простоты.

Блерио не только впервые совершил перелет над морем и совершил два берега Атлантического океана. Он одновременно совершил перелет в авиационной технике, пусть еще маломощной, он утверждал, и навсегда. Форму одноплоскостной летательной машины, сделав вечным и успешным соперником двухплоскостной, блерио, летчик братьев Райт.

«Отец моноплана» и первый воздушный путешественник остается навсегда в истории техники и человеческой культуры. Даже через тысячу лет, когда ребенок будет расспрашивать, как и почему люди летают, ему расскажут про того волшебного французского летчика, который впервые рискнул пролететь в воздухе над морем; расскажут в книге старинную картинку, такую же потертую, как для нас картина с изображением шара братьев Монгольфье или карикатуры Христора Колумба. Уже и сейчас моноплан Блерио сохранился в музее как национальный реликвия Франции.

Но ребенку расскажут как летел для него, что современники Блерио, тогда еще жившие в капиталистическом обществе, не дали знаменитому воздушному конструктору возможности осуществить все его замыслы.

Сначала буржуазия подлила Блерио на горючее слезы и богатства. Его инженерная и богатая фирма, его инженер стал крупным акционером, капиталистом, большим тузом. Его идеи разрабатывали целая армия инженеров, лаборантов, испытателей. Подоспела война, и безобидные монопланы превратились в знаменитые истребители «Спид», в тяжелые бомбардировщики, в воздушные крейсера («Блерио-127»), окружившие аэра изобретателя полем грозных орудий.

Летом 1929 года, в двадцатый годовщину исторического перелета через Ла-Манш, Блерио повторил его с точным соблюдением маршрута. В этот раз все прошло гладко, пилотажный маневр. Но англичане были притворно торжественная официальная встреча. Знаменитый летчик-конструктор встретил британский министр авиации лорд Томсон. Самому Блерио было уже пятьдесят семь лет.

Через три дня после этого на английскую землю сел другой трамплин моноплан. На его крыле были заложены буквы «СССР». В Лондоне немало удивлялись: оказывается, у большевиков в самом деле есть авиационная промышленность! Английские инженеры шутили, скрепя сердце, что, быть может, не пробавилим языком. Машина была реальная, называлась «АНТ-9», прилетела из Москвы.

Советские, тузовские монопланы пропели острое пролетарское искусство. Первая мастерская ЦАГИ помещалась в здании бывшего трамвая, на Вознесенской улице. Когда монтировали «АНТ-3», трамвай оказался тесен, мотор прилаживать можно

было только по дворе. Но страна твердо решила летать. Заграничные слова «аэроплан», «авиатор» превратились в родные, привычные: «самолет», «летчик». В то самое время, когда у богатой, мощной фирмы Блерио стали портиться дела, советская авиационная промышленность начала расправлять крылья.

Так пошло и дальше. В 1933 году, в своей большой пустынной квартире на бульваре Сен-Жермен, Луи Блерио, постаревший, обаятельный, большой, упрямый человек умер.

— Я живу сейчас без работы, без денег, без всякого применения своих сил и знаний. У меня нет денег; зато, которыми я руководил, четыре месяца назад закрылся, учителя и помощники разошлись в поисках куска хлеба. Я сам готов поехать куда угодно, где дадут возможность работать. Прощу вас передать в СССР. Может быть, я устану и моя конструкция отстанет от века? Но на чужбине, например, в России, в Москве, в этом году мировой рекорд полета по прямой без посадки? На машине «Блерио-101», на моей предпоследней модели. На предпоследней, — вот последняя; во у меня нет ни самолета, чтобы на этой модели полететь.

Сначала буржуазия подлила Блерио на горючее слезы и богатства. Его инженерная и богатая фирма, его инженер стал крупным акционером, капиталистом, большим тузом. Его идеи разрабатывали целая армия инженеров, лаборантов, испытателей. Подоспела война, и безобидные монопланы превратились в знаменитые истребители «Спид», в тяжелые бомбардировщики, в воздушные крейсера («Блерио-127»), окружившие аэра изобретателя полем грозных орудий.

Летом 1929 года, в двадцатый годовщину исторического перелета через Ла-Манш, Блерио повторил его с точным соблюдением маршрута. В этот раз все прошло гладко, пилотажный маневр. Но англичане были притворно торжественная официальная встреча. Знаменитый летчик-конструктор встретил британский министр авиации лорд Томсон. Самому Блерио было уже пятьдесят семь лет.

Через три дня после этого на английскую землю сел другой трамплин моноплан. На его крыле были заложены буквы «СССР». В Лондоне немало удивлялись: оказывается, у большевиков в самом деле есть авиационная промышленность! Английские инженеры шутили, скрепя сердце, что, быть может, не пробавилим языком. Машина была реальная, называлась «АНТ-9», прилетела из Москвы.

Советские, тузовские монопланы пропели острое пролетарское искусство. Первая мастерская ЦАГИ помещалась в здании бывшего трамвая, на Вознесенской улице. Когда монтировали «АНТ-3», трамвай оказался тесен, мотор прилаживать можно

было только по дворе. Но страна твердо решила летать. Заграничные слова «аэроплан», «авиатор» превратились в родные, привычные: «самолет», «летчик». В то самое время, когда у богатой, мощной фирмы Блерио стали портиться дела, советская авиационная промышленность начала расправлять крылья.

Так пошло и дальше. В 1933 году, в своей большой пустынной квартире на бульваре Сен-Жермен, Луи Блерио, постаревший, обаятельный, большой, упрямый человек умер.

— Я живу сейчас без работы, без денег, без всякого применения своих сил и знаний. У меня нет денег; зато, которыми я руководил, четыре месяца назад закрылся, учителя и помощники разошлись в поисках куска хлеба. Я сам готов поехать куда угодно, где дадут возможность работать. Прощу вас передать в СССР. Может быть, я устану и моя конструкция отстанет от века? Но на чужбине, например, в России, в Москве, в этом году мировой рекорд полета по прямой без посадки? На машине «Блерио-101», на моей предпоследней модели. На предпоследней, — вот последняя; во у меня нет ни самолета, чтобы на этой модели полететь.

Сначала буржуазия подлила Блерио на горючее слезы и богатства. Его инженерная и богатая фирма, его инженер стал крупным акционером, капиталистом, большим тузом. Его идеи разрабатывали целая армия инженеров, лаборантов, испытателей. Подоспела война, и безобидные монопланы превратились в знаменитые истребители «Спид», в тяжелые бомбардировщики, в воздушные крейсера («Блерио-127»), окружившие аэра изобретателя полем грозных орудий.

Летом 1929 года, в двадцатый годовщину исторического перелета через Ла-Манш, Блерио повторил его с точным соблюдением маршрута. В этот раз все прошло гладко, пилотажный маневр. Но англичане были притворно торжественная официальная встреча. Знаменитый летчик-конструктор встретил британский министр авиации лорд Томсон. Самому Блерио было уже пятьдесят семь лет.

Через три дня после этого на английскую землю сел другой трамплин моноплан. На его крыле были заложены буквы «СССР». В Лондоне немало удивлялись: оказывается, у большевиков в самом деле есть авиационная промышленность! Английские инженеры шутили, скрепя сердце, что, быть может, не пробавилим языком. Машина была реальная, называлась «АНТ-9», прилетела из Москвы.

Советские, тузовские монопланы пропели острое пролетарское искусство. Первая мастерская ЦАГИ помещалась в здании бывшего трамвая, на Вознесенской улице. Когда монтировали «АНТ-3», трамвай оказался тесен, мотор прилаживать можно

было только по дворе. Но страна твердо решила летать. Заграничные слова «аэроплан», «авиатор» превратились в родные, привычные: «самолет», «летчик». В то самое время, когда у богатой, мощной фирмы Блерио стали портиться дела, советская авиационная промышленность начала расправлять крылья.

Так пошло и дальше. В 1933 году, в своей большой пустынной квартире на бульваре Сен-Жермен, Луи Блерио, постаревший, обаятельный, большой, упрямый человек умер.

— Я живу сейчас без работы, без денег, без всякого применения своих сил и знаний. У меня нет денег; зато, которыми я руководил, четыре месяца назад закрылся, учителя и помощники разошлись в поисках куска хлеба. Я сам готов поехать куда угодно, где дадут возможность работать. Прощу вас передать в СССР. Может быть, я устану и моя конструкция отстанет от века? Но на чужбине, например, в России, в Москве, в этом году мировой рекорд полета по прямой без посадки? На машине «Блерио-101», на моей предпоследней модели. На предпоследней, — вот последняя; во у меня нет ни самолета, чтобы на этой модели полететь.

Сначала буржуазия подлила Блерио на горючее слезы и богатства. Его инженерная и богатая фирма, его инженер стал крупным акционером, капиталистом, большим тузом. Его идеи разрабатывали целая армия инженеров, лаборантов, испытателей. Подоспела война, и безобидные монопланы превратились в знаменитые истребители «Спид», в тяжелые бомбардировщики, в воздушные крейсера («Блерио-127»), окружившие аэра изобретателя полем грозных орудий.

Летом 1929 года, в двадцатый годовщину исторического перелета через Ла-Манш, Блерио повторил его с точным соблюдением маршрута. В этот раз все прошло гладко, пилотажный маневр. Но англичане были притворно торжественная официальная встреча. Знаменитый летчик-конструктор встретил британский министр авиации лорд Томсон. Самому Блерио было уже пятьдесят семь лет.

Через три дня после этого на английскую землю сел другой трамплин моноплан. На его крыле были заложены буквы «СССР». В Лондоне немало удивлялись: оказывается, у большевиков в самом деле есть авиационная промышленность! Английские инженеры шутили, скрепя сердце, что, быть может, не пробавилим языком. Машина была реальная, называлась «АНТ-9», прилетела из Москвы.

Советские, тузовские монопланы пропели острое пролетарское искусство. Первая мастерская ЦАГИ помещалась в здании бывшего трамвая, на Вознесенской улице. Когда монтировали «АНТ-3», трамвай оказался тесен, мотор прилаживать можно

